



THACO TRUCK

 FUSO



MITSUBISHI FUSO

CANTER TF

MITSUBISHI FUSO

CANTER TF

NỘI THẤT



➤ Màn hình LCD thiết kế mới, hiển thị đa thông tin.



➤ Trang bị đầy đủ tiện nghi, máy lạnh cabin tiêu chuẩn, Radio FM/USB, giắc cắm USB.



➤ Bảng táp-lô và vô-lăng thiết kế mới, hiện đại.



➤ Cần số bố trí trên táp-lô, thuận tiện cho việc lên xuống cả 2 bên cửa, tạo không gian rộng rãi.

NGOẠI THẤT



④ GƯƠNG CHIỀU HẬU

Góc quan sát rộng, hạn chế tối đa các điểm mù.



④ ĐÈN TRƯỚC HALOGEN

Tích hợp đèn báo rẽ, độ chiếu sáng cao.



④ MẶT GA-LĂNG

Logo Mitsubishi Fuso mạ Crom.
Cản trước: trang bị đèn sương mù.



1720 mm



CANTER
TF4.9

1995 mm

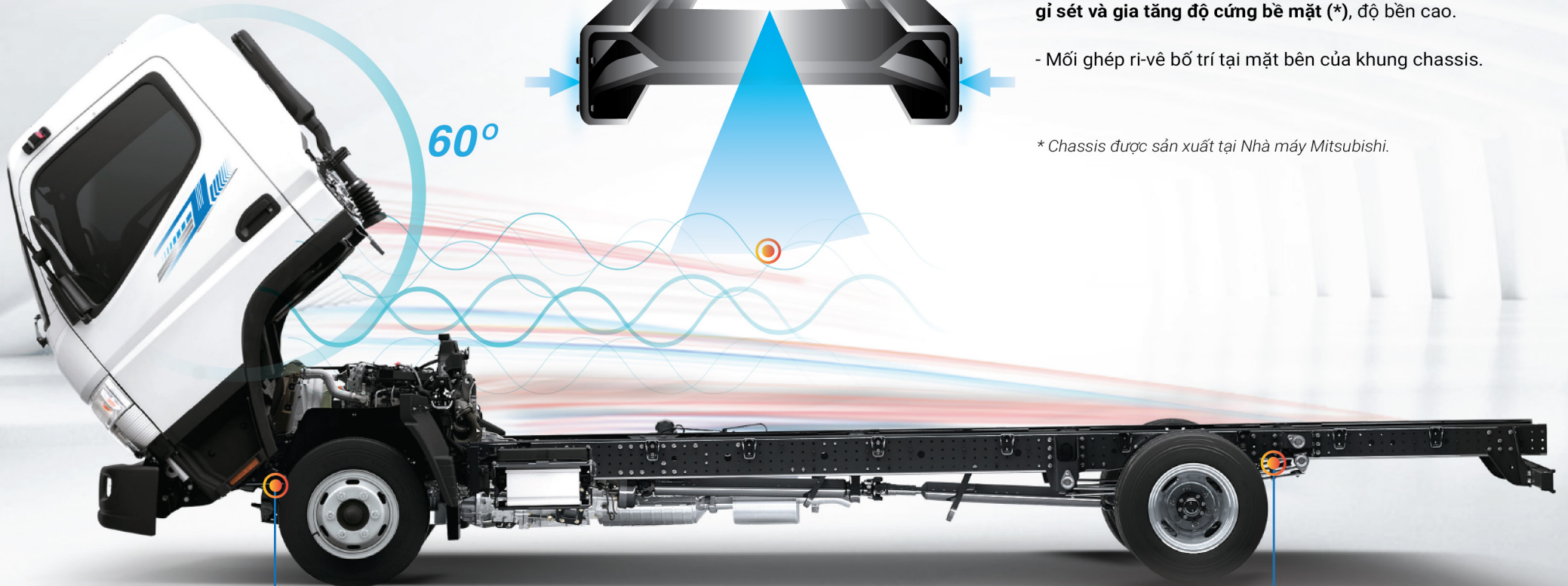


CANTER
TF7.5 | 8.5 | 8.5L

KHUNG GẦM

➤ GÓC LẬT CABIN LỚN

Thuận tiện cho việc bảo dưỡng.



➤ CẦU TRƯỚC

Kết cấu đũa chữ "I", cứng vững, tăng khả năng chịu tải.

➤ CÔNG NGHỆ CHASSIS ĐỘC QUYỀN CỦA MITSUBISHI FUSO - SUPER FRAME

- Tính ổn định cao, độ cứng xoắn và chống uốn cao, khả năng chịu tải lớn.

- Chassis được sơn nhúng tĩnh điện ED, sơn chống gỉ sét và gia tăng độ cứng bề mặt (*), độ bền cao.

- Mỗi ghép ri-vê bố trí tại mặt bên của khung chassis.

* Chassis được sản xuất tại Nhà máy Mitsubishi.

➤ CẦU SAU

Tỷ số truyền lớn, vận hành mạnh mẽ, phù hợp với nhiều kiểu địa hình khác nhau.

KẾT CẤU CABIN

THIẾT KẾ CABIN “FUSO RISE” CỦA MITSUBISHI FUSO

- Gia tăng độ cứng vững của kết cấu cabin, đảm bảo an toàn khi vận hành.

- Cabin thiết kế khí động học giúp giảm lực cản gió, tiết kiệm nhiên liệu.

- Toàn bộ cabin được sơn nhúng tĩnh điện ED và sơn màu Metallic (Công nghệ sơn cao cấp tạo ánh kim).



↳ **SÀN CABIN** tăng cường 2 thanh chịu lực

↳ **KHUNG CHASSIS** phía trước được gia cố thêm dầm chữ C

↳ **THANH CHỊU LỰC** đặt trong cửa cả bên tài và phụ

HỆ THỐNG TRUYỀN ĐỘNG

LY HỢP EXEDY NHẬT BẢN

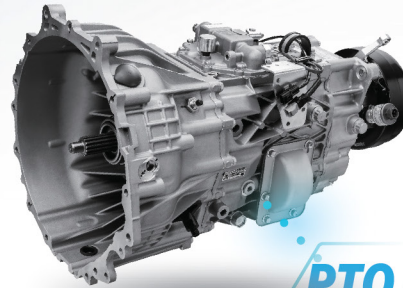
Ly hợp 01 đĩa, ma sát khô,
Dẫn động thủy lực.



HỘP SỐ MITSUBISHI FUSO M03855

- Vỏ hộp số chế tạo từ hợp kim nhôm
có trọng lượng nhẹ, bền bỉ, tản nhiệt tốt.

- Hộp số có vị trí lắp bộ trích công suất PTO,
phù hợp để thiết kế xe ben và các loại xe
chuyên dùng.



PTO

ĐỘNG CƠ MITSUBISHI FUSO 4P10

Hiệu suất cao, vận hành mạnh mẽ,
tiết kiệm nhiên liệu.



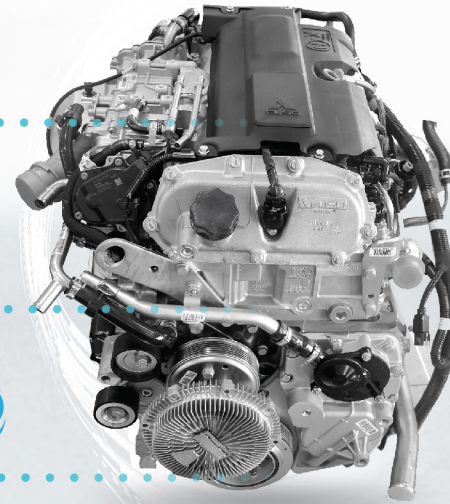
CÔNG SUẤT & MOMEN XOẮN

Công suất và momen xoắn lớn giúp xe
tăng tốc hiệu quả, nâng cao hiệu quả vận hành.



ĐỘNG CƠ TIÊU CHUẨN KHÍ THẢI EURO 5

Thân thiện với môi trường.



PHANH TANG TRỒNG
CANTER TF7.5 / 8.5 / 8.5L



PHANH ĐĨA
CANTER TF4.9



HỆ THỐNG PHANH - TREO

➤ HỆ THỐNG TREO MITSUBISHI FUSO CANTER TF

- Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực.

BỘ ĐIỀU KHIỂN LỰC PHANH ABS



➤ HỆ THỐNG PHANH XE MITSUBISHI FUSO CANTER TF

- Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bổ lực phanh EBD, tăng độ an toàn.

- Phanh khí xả hỗ trợ phanh chính, hoạt động hiệu quả trên những cung đường đồi núi.



ABS+EBD



THÔNG SỐ KỸ THUẬT MITSUBISHI FUSO CANTER TF

DANH MỤC	ĐƠN VỊ	CANTER TF4.9	CANTER TF7.5	CANTER TF8.5	CANTER TF8.5L
KÍCH THƯỚC					
KT tổng thể (DxRxC)	mm	5.830 x 1.870 x 2.140	6.730 x 2.135 x 2.235	6.020 x 2.135 x 2.240	7.770 x 2.135 x 2.235
KT lọt lòng thùng (DxRxC)	mm	4.450 x 1.750 x 1.830 (thùng mũi bạt)	5.200 x 2.020 x 2.040 (thùng mũi bạt)	3.700 x 2.000 x 500 (thùng ben 3,7 m ³)	6.200 x 2.020 x 2.040 (thùng mũi bạt)
Vệt bánh trước / sau	mm	1.390/1.435	1.665/1.670	1.665/1.670	1.665/1.670
Chiều dài cơ sở	mm	3.400	3.850	3.400	4.750
Khoảng sáng gầm xe	mm	195	210	210	210
Số chỗ ngồi	Chỗ	03			
KHỐI LƯỢNG					
Khối lượng bản thân (Cab/C)	kg	2.070	2.360	2.350	2.430
Khối lượng chở cho phép	kg	1.995	3.490	4.600	4.400
Khối lượng toàn bộ	kg	4.990	7.500	8.490	8.490
ĐỘNG CƠ					
Tên động cơ		4P10-KAT2	4P10-KAT4		
Loại động cơ		Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)			
Dung tích xi lanh	cc	2.998	2.998		
Đường kính x hành trình piston	mm	95,8 x 104	95,8 x 104		
Công suất cực đại	Ps/(vòng/phút)	130/3.500	150/3.500		
Mô-men xoắn cực đại	Nm/(vòng/phút)	300/1.300	370/1.320		
TRUYỀN ĐỘNG					
Ly hợp		01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực			
Hộp số		M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi			
Tỷ số truyền hộp số		ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494			
Tỷ số truyền cầu chủ động		5,285	6,166		
HỆ THỐNG LÁI					
		Trục vít êcu bi, trợ lực thủy lực			
HỆ THỐNG PHANH		Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không (có ABS, EBD)	Phanh tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không (có ABS, EBD)		
HỆ THỐNG TREO					
Trước		Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực			
Sau		Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực			
LỚP XE					
Trước / sau		7.00R16	7.50R16		
ĐẶC TÍNH					
Khả năng leo dốc	%	44.4	41	36	36
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	m	6.76	7.1	6,7	8,78
Tốc độ tối đa	km/h	116	112	110	110
Dung tích thùng nhiên liệu	lít	100	100	100	100

* Hình ảnh có thể khác so với thực tế, thông số kỹ thuật có thể thay đổi mà không báo trước.



CÔNG TY TNHH PHÂN PHỐI THACO AUTO
Thôn 4, Xã Tam Hiệp, Huyện Núi Thành, Tỉnh Quảng Nam, Việt Nam
www.thacotruck.vn